



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Stand van zaken invoering parkeerregulering
in buurten

DATUM
28 januari 2020

BIJLAGEN
--

VERZONDEN - 4 FEB. 2020

BEHANDELD DOOR
Stan van de Hulsbeek

TELEFOONNUMMER
06 13 56 76 13

ONZE REFERENTIE
2020-02494

E-MAILADRES
Stan.van.de.Hulsbeek@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over de voortgang van de invoering van parkeerregulering in de zogenoemde C-gebieden. Dit zijn de wijken die buiten de huidige parkeergebieden liggen (de A zone en de B zone).

1. Aanleiding

Op 8 november 2019 heeft u kennis kunnen nemen van het 'Spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid Maastricht'. Dit spoorboekje geeft inzicht in de stand van zaken van ruim zestig concrete maatregelen om de luchtkwaliteit en de bereikbaarheid in onze stad te verbeteren.

Onder de noemer "Meer ruimte voor lopen, fietsen, verblijven, groen en water" is onder punt 22 aangegeven dat de gemeente de parkeeroverlast in buurten gaat aanpakken door invoering van parkeerregulering. In het Spoorboekje staat daarvoor de volgende planning beschreven:

2019/2020

- Mergelweg (invoering combiparkeren);
- Randwyck (invoering combiparkeren);
- Tuinwijk (Wittevrouwenveld – invoering combiparkeren);
- Annadal (evaluatie blauwe zone).

2020

- Statenkwartier (optimalisatie huidige parkeerregulering);
- Boschpoort Noord;
- Wyckerpoort Noord.

2. Voortgang Mergelweg

Op 28 januari heeft het college ingestemd met de invoering van combiparkeren in het nog niet gereguleerde stuk van de Mergelweg en het parkeerterrein bij sportpark Jekerdal. Combi-parkeren is de combinatie van betaald parkeren voor bezoekers en vergunning-parkeren voor bewoners en bedrijven in een straat of buurt.



DATUM
28 januari 2020

De parkeerdruk in het ongereguleerde deel van de Mergelweg en het parkeerterrein van de sportverenigingen is de laatste jaren toegenomen. Dit heeft geleid tot parkeeroverlast voor bewoners en een verslechtering van de bereikbaarheid van de woningen en de sportclubs. Uit parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk hoog is en maatregelen nodig zijn om de parkeerdruk te verlagen.

Samen met de klankbordgroep is een voorstel uitgewerkt om de parkeersituatie voor bewoners en sporters te verbeteren en langparkeerders te weren. In de klankbordgroep zijn bewoners, vertegenwoordigers van de sportclubs, werkgroep verkeer Sint Pieter en de gemeente Maastricht vertegenwoordigd. Het voorstel is met een huis-aan-huis brief breed gecommuniceerd in de straat, waarbij merendeels de reactie naar voren is gekomen om de maatregel met spoed in te voeren. Een enkele bewoner heeft nog twijfels over het effect van de maatregelen. Maar daarvoor monitoren we de parkeersituatie.

De planning is nu dat de nieuwe parkeersituatie per 1 april aanstaande wordt ingevoerd. Dit betekent dat parkeerautomaten worden geplaatst en de parkeerbebording wordt verplaatst. Vóór 15 maart ontvangen de bewoners en de sportverenigingen een brief met daarin informatie over het aanvragen van een parkeervergunning en bezoekersregeling. Eerder informeren we uiteraard de bewoners al over het nu genomen besluit.

Na invoering wordt de parkeersituatie tijdig gemonitord en waar nodig bijgestuurd.

3. Voortgang Randwyck

In september 2019 heeft u een raadsinformatiebrief ontvangen over de stand van zaken rond de parkeermaatregelen in Randwyck. Op 28 januari heeft het college ingestemd met het invoeren van combiparkeren in Randwyck met als streefdatum 1 mei aanstaande.

Uit klachten van bewoners, parkeerdrukmetingen en de resultaten van een intensief participatietraject is gebleken dat de woonwijk Randwyck te kampen heeft met parkeerproblemen die hoofdzakelijk worden veroorzaakt door langparkeerders. De invoering van combiparkeren is zorgvuldig afgestemd met een klankbordgroep en komt tegemoet aan de wensen van de bewoners en heeft daarmee voldoende draagvlak.

De parkeersituatie bij de Beente (net buiten het beoogde reguleringsgebied), waar onder andere artsen en een apotheek zijn gevestigd wordt actief gemonitord. Indien nodig wordt op een beperkt aantal parkeerplaatsen parkeerregulering ingevoerd. Hierover is inmiddels contact geweest met de belanghebbenden.

De planning voor de invoering van parkeerregulering in Randwyck is 1 mei aanstaande. Dit betekent dat bewoners en bedrijven Binnenkort worden geïnformeerd over het besluit en dat zijn voor 15 april per brief op de hoogte worden gesteld van de mogelijkheden voor het aanvragen van een parkeervergunning of bezoekersregeling.

In het eerste kwartaal van 2021 zal met de bewoners van Randwyck een evaluatie plaatsvinden.

4. Voortgang Tuinwijk (Wittevrouwenveld)

Om de parkeerproblematiek in Tuinwijk (de buurt tussen de Frankenstraat, Scharnerweg en Koning Clovisstraat) aan te pakken, zijn we in gesprek gegaan met de bewoners en belanghebbenden, zowel door het instellen van een klankbordgroep als het organiseren van een (drukbezochte) inloopbijeenkomst op 29 oktober. Momenteel bedenken we samen met de klankbordgroep, waar bewoners en ondernemers in vertegenwoordigd zijn, oplossingen te bedenken. De voorkeur gaat uit



DATUM
28 januari 2020

naar het invoeren van combiparkeren in de buurt Over een gedragen oplossing voor het bereikbaar houden van de ondernemers op de hoek van de Frankenstraat en Koning Clovisstraat zijn we nog in beraad met deze klankbordgroep. Het streven is om in vóór de zomervakantie de gewenste vorm van parkeerregulering in te voeren.

5. Evaluatie blauwe zone Sint Annadal

In 2017 zijn we in de wijk Sint Annadal overgegaan tot de invoering van een blauwe zone om daarmee de parkeerdruk in de wijk te reguleren. In het betreffende collegevoorstel is daarbij aangegeven dat tussentijds geëvalueerd wordt: Zijn de gewenste effecten op de parkeerdruk bereikt en wat zijn de ervaringen van de bewoners? Inmiddels kunnen we aangeven dat de onderzoeksopzet gereed is en we voor carnaval starten met het benaderen van de bewoners voor het invullen van een (online) enquête. Daarnaast worden medewerkers van de gemeente, betrokken bij de handhaving en uitgifte van de parkeerontheffingen, geïnterviewd. De resultaten worden betrokken bij het opstellen van een nieuw gemeentelijk Parkeerplan dit jaar.

6. Overige buurten

Na de zomerperiode gaan we aan de slag met het optimaliseren van de parkeerregulering in het Statenkwartier en het onderzoeken van de parkeersituatie in Boschpoort Noord en Wyckerpoort Noord. Wij hanteren hiervoor dezelfde participatieaanpak zoals we deze gehanteerd hebben in Randwyck en Wittevrouwenveld.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Raadsinformatiebrieven

